



COMMUNIQUÉ
Paris, le 14/09/2020

À BORDEAUX, LE PRIX DU STATIONNEMENT EN FONCTION DES REVENUS : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DÉNONCE UNE MESURE DISCRIMINATOIRE.

Le nouveau maire (EELV) de Bordeaux Pierre HURMIC a annoncé vouloir mettre en place d'ici un an une tarification « sociale et solidaire » du stationnement résidentiel dans sa commune. Autrement dit, il s'agirait de faire varier le coût du stationnement résidentiel en fonction des revenus des automobilistes.

Cette mesure, déjà mise en place à Grenoble par le maire (EELV) Éric PIOLLE avant d'être interdite par le Tribunal administratif, avait provoqué une flambée des prix du stationnement. Aujourd'hui, lundi 14 septembre 2020, l'association « 40 millions d'automobilistes » s'oppose à la mise en œuvre d'une telle tarification, qu'elle considère comme un impôt supplémentaire pour certains automobilistes, mettant ainsi en péril l'égalité des usagers.

« Une nouvelle fois, les élus écologistes nous prouvent qu'ils n'ont d'autre vision de l'écologie que punitive, basée sur la restriction et la taxe. C'est une écologie néfaste, une écologie de riches qui vise à faire payer ceux qui peuvent et qui exclut de la mobilité ceux qui n'ont pas les moyens » commente Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

« Le Tribunal administratif s'est déjà prononcé contre cette mesure, la jugeant 'discriminatoire'. Il est inutile de revenir sur le sujet et d'en rajouter ; les écologistes ne sont pas au-dessus des lois ! conclut Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

CONTACT PRESSE :

Tél. : 02 43 50 06 35
Port. : 06 10 07 48 26



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com