



COMMUNIQUÉ
Paris, le 25/04/2022

PRIX DES CARBURANTS : BRUNO LEMAIRE CONFIRME LA FIN DE LA REMISE GOUVERNEMENTALE SUR LES CARBURANTS AU PROFIT D'UN DISPOSITIF PLUS CIBLÉ, DÈS LE 31 JUILLET.

Alors que le prix du pétrole brut continue à fleurir avec des sommets jamais atteints auparavant, la mesure décidée par le Président de la République en pleine campagne électorale permet actuellement aux automobilistes français de payer jusqu'à 18 cts€ moins cher leur litre de gazole ou d'essence, grâce à un système de remise immédiate en caisse. Pourtant, ces derniers ne devraient pas trop s'habituer à ce geste, puisqu'à peine Emmanuel MACRON réélu, son ministre de l'Économie Bruno LEMAIRE a confirmé la fin du dispositif pour le 31 juillet prochain... quelle que soit la situation économique à cette date. Celui-ci devrait être remplacé par une autre aide « plus ciblée » et donc forcément moins avantageuse pour les automobilistes.

Aujourd'hui, lundi 25 avril 2022, « 40 millions d'automobilistes » dénonce d'une part l'opportunité d'Emmanuel MACRON qui n'a pas hésité à faire de ce « geste » en faveur des usagers de la route un argument de campagne, avant de le supprimer dès le lendemain de sa réélection ; d'autre part, l'association déplore le manque de considération du gouvernement pour les automobilistes et les difficultés qu'ils rencontrent au quotidien pour exercer leur droit à la mobilité.

« La 'remise' gouvernementale en faveur des automobilistes est normale. Ni plus, ni moins. Il était impossible d'imaginer laisser la situation s'aggraver davantage sans agir directement sur le prix des carburants. On attendait d'ailleurs de l'État qu'il aille encore plus loin, car en réalité, ça ne lui coûte absolument rien : depuis le mois de septembre 2021, les rentrées fiscales issues de la vente de carburants routiers sont nettement supérieures à celles prévisionnées. On se trouve donc en situation de surprofits et il est normal qu'en période de crise, ce trop-perçu revienne aux usagers », estime Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

Pourtant, le dispositif prendra bel et bien fin le 31 juillet 2022, comme l'a confirmé le ministre de l'Économie. Une autre « aide » devrait le supplanter à cette date – dont on ne connaît pas encore les détails – mais qui sera sans aucun doute moins avantageuse pour les automobilistes, puisque « plus ciblée ».

Or, l'association « 40 millions d'automobilistes » estime que seule la mise en œuvre d'une grande réforme sur la fiscalité des carburants permettrait une baisse sensible et une stabilisation durable des prix à la pompe et serait de nature à répondre aux attentes des usagers.

« Nous proposons, d'une part, de réduire le taux de TVA impactant les carburants de 20 à 5,5 %, en tant que produits de première nécessité ; cela permettra une économie substantielle pour les consommateurs. Pour compenser la 'perte' de recettes pour l'État, il est possible d'appliquer une légère hausse (+7 cts€) sur le montant de la TICPE, de façon à préserver les revenus fiscaux pour les finances publiques. Concrètement, cela permettrait une réduction de 13 à 15 cts€ du prix du litre à la pompe », détaille Daniel QUÉRO, dirigeant de l'association.

CONTACT PRESSE :

Pierre CHASSERAY
presse@40ma.net

Tél. : 07 78 21 24 47



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com

 **À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com