



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 17/05/2022

## **SECURITE ROUTIERE : LA FRANCE VA DROIT DANS LE MUR**

**Après la publication du baromètre mensuel de la sécurité routière qui confirme la tendance d'une augmentation de la mortalité routière, l'association appelle le nouveau Gouvernement d'Elisabeth Borne à un véritable changement de méthode.**

262 décès recensés sur les routes en avril 2022, c'est plus que toutes les années passées réunies. Pire encore c'est 28 de plus que dix ans de sécurité routière auparavant où l'on dénombrait 234 tués sur les routes.

Pendant que tous nos voisins européens progressent, la France régresse et glisse dans le classement européen de la sécurité routière.

Pourtant, entre la privatisation des radars et la baisse de la limitation de vitesse à 80km/h annoncée en 2018 comme la mesure phare capable à elle seule de produire un effet direct, rien n'y fait.

« Une litanie de mesures a été mise en place contre les automobilistes. Mais comme nous le dénonçons depuis plusieurs années, ces mesures répressives n'ont plus aucun effet » rappelle Daniel Quero, Dirigeant de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

« Sanctionner est éphémère. Convaincre c'est définitif. La Sécurité routière s'enferme dans un modèle de punition collective basé sur l'intolérance et la sanction du petit km/h de trop. Ce modèle doit cesser » constate Pierre Chasseray, Délégué Général de l'association. « Elisabeth Borne doit marquer son mandat par un signal fort envoyé aux automobilistes : en finir avec le 80km/h et la sanction appliquée aux micro-excès de vitesse involontaires. La sécurité routière se trompe de fléau. Alcoolémie, stupéfiants et téléphone portable constituent aujourd'hui les enjeux majeurs de la politique de sécurité routière à appliquer » ajoute-t-il.

Daniel Quero ajoute que « la cour des comptes a alerté récemment le gouvernement de l'échec de la politique du tout radar en reprenant en majeure partie les arguments de notre association »

Il est temps de changer de logiciel de sécurité routière et de reconnaître l'échec de la mesure du 80 km/h et du tout radar.

L'association « 40 millions d'automobilistes » rappelle qu'après avoir occupé le 8ème rang de la sécurité routière en 2008, la France a depuis glissé progressivement au 16ème rang (sur 31 pays situés en Europe).

Les chiffres de 2022 devraient encore amplifier cette chute dans le classement.

### **CONTACT PRESSE :**

Pierre CHASSERAY  
[presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)  
Tél. : 07 78 21 24 47



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)