



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 01/02/2023

## **BILAN SECURITE ROUTIERE 2022 : DES RESULTATS EN TROMPE L'ŒIL**

**Cette année encore les résultats de la sécurité routière marquent le pas dans leur globalité. Un bilan en trompe l'œil qui masque à peine l'augmentation catastrophique et inacceptable de l'accidentalité concernant les "transports doux". La meilleure année de sécurité routière reste l'année 2013. Les principales mesures comme le 80km/h n'ont eu, comme l'affirmait « 40 millions d'automobilistes » depuis 2019, aucun effet sur l'accidentalité.**

Les principaux enseignements :

### **Le 80 km/h : Aucun effet sur l'accidentalité**

La mortalité concernant les automobilistes reste stable par rapport à 2019. Que ce soit la baisse généralisée à 80 km/h en 2018 comme le retour progressif à 90 km/h, aucune mesure n'aura eu d'effet positif comme négatif sur l'accidentalité. Hormis le fait de cristalliser l'opinion publique avec une mesure impopulaire, le 80km/h restera comme le principal échec des mesures gouvernementales pour endiguer l'accidentalité.

### **Vélos, trottinettes : il est URGENT d'agir**

Accepterait-on des automobilistes une hausse de la mortalité de 30% ? Bien évidemment non ! Qu'attend-on pour prendre des mesures fortes dans un pays qui ferme les yeux sur la sécurité des usagers à 2 roues (trottinettes et vélos).

Manque de formation, règles du code de la route bafouées, le Gouvernement est aujourd'hui complice de la surmortalité de ces usagers qui ne connaissent pas la définition de mot "répression" !

Accepterait-on que deux tiers des automobilistes grillent systématiquement les feux rouges en totale impunité ?

D'autre part, l'association « 40 millions d'automobilistes » alerte sur l'absence de réflexion autour de la protection des usagers vulnérables, l'absence de formation, l'absence de politique globale de développement d'infrastructures de sécurité.

En conclusion, l'association « 40 millions d'automobilistes » appelle à revenir sur l'échec cuisant du 80km/h en réinstaurant au plus vite le 90km/h sur les nationales et les départementales.

L'association appelle aussi à un audit d'entretien des infrastructures routières dont le mauvais entretien est responsable de 30% des accidents mortels.

L'association appelle à une vraie campagne de prévention ET de répression des usagers vulnérables dont l'impunité ne peut plus être tolérée.

L'association alerte aussi sur les tensions entre les usagers envenimées par des décisions politiques ubuesques où le développement du vélo se fait en détriment du B.A. BA du principe de sécurité mais au nom d'un dogme écologique dont nous déplorons aujourd'hui les victimes sur nos routes.

Sécurité routière, vivre ensemble ? Vraiment...?

**CONTACT PRESSE :**

Pierre CHASSERAY  
[presse@40ma.net](mailto:presse@40ma.net)  
Tél. : 07 78 21 24 47



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'euro-péen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)