



COMMUNIQUÉ
Paris, le 22/05/2023

ACCIDENT DE VILLENEUVE-D'ASCQ : ALCOOL ET STUPÉFIANTS À L'ORIGINE DU DRAME, « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DEMANDE PLUS DE PRÉVENTION ET DE RÉPRESSION CONTRE LA CONDUITE SOUS EMPRISES.

Hier, dimanche 21 mai 2023, un dramatique accident de la route est survenu aux abords de la commune de Villeneuve-d'Ascq : 4 personnes – dont 3 jeunes policiers – ont été tuées et 2 autres grièvement blessées par un véhicule arrivant à contre-sens sur une route départementale.

L'association « 40 millions d'automobilistes » adresse ses sincères condoléances et son soutien aux familles des victimes.

Le ministre de l'Intérieur Gérald DARMANIN s'est rendu sur place ce lundi matin pour rendre hommage aux victimes. L'enquête diligentée pour déterminer les causes du drame a d'ores et déjà révélé que le conducteur de la voiture incriminée conduisant sous l'emprise de l'alcool et des stupéfiants.

« 40 millions d'automobilistes » – qui milite depuis de nombreuses années pour plus de prévention des comportements dangereux sur la route et plus de sévérité à l'encontre des usagers qui conduisent en ayant consommé de l'alcool ou des produits stupéfiants – soutient le ministre de l'Intérieur, qui a déjà fait part de sa volonté de lutter contre ces conduites addictives. L'association demande au gouvernement de se saisir sans délai de cette problématique et de mettre en œuvre un plan d'actions à la fois préventives, répressives et judiciaires pour que ce genre d'accident ne vienne plus endeuiller nos routes.

Chaque année, en France, près de 700 jeunes de moins de 25 ans perdent la vie dans un accident de la route. Une alcoolémie excessive est constatée dans 1 accident mortel sur 4 impliquant un jeune âgé de 18 à 25 ans et la consommation de stupéfiants dans 23 % des cas. Le mélange alcool/drogue multiplie par 29 le risque d'avoir un accident mortel.

« Les morts qui surviennent lors d'accidents de la route sont toujours violentes et injustes. Mais il y a *accident* et *accident*... Et lorsqu'une personne cause la mort d'autres parce qu'elle conduisait en état d'alcoolémie élevée et/ou en ayant consommé des produits stupéfiants, il est intolérable pour les familles des victimes d'entendre parler d'un 'accident' de la route. Car ce n'en est pas un ; c'est le fait de commettre volontairement un délit qui a mené au drame, et il faut que les mesures de répression et de sanction mises en œuvre soient à la hauteur de la gravité du geste. Ce qui n'est pas le cas actuellement, et qui fait que ces comportements à hauts risques sont encore trop fréquents sur les routes françaises », explique Philippe NOZIÈRE, président de « 40 millions d'automobilistes ».

« Précisément, nous demandons des campagnes de prévention plus nombreuses, avec des messages impactants, de façon à rendre socialement inacceptable la conduite sous l'emprise de l'alcool et des stupéfiants. Nous estimons aussi qu'il est indispensable de renforcer les contrôles routiers ; plus ils seront nombreux, plus cela sera dissuasif. Enfin, nous jugeons nécessaire que les sanctions prises à l'encontre des conducteurs qui s'adonnent à ces comportements soient particulièrement sévères et exemplaires, et que des mesures permettant de lutter contre la récidive soient mises en œuvre, car c'est aussi un des principaux écueils de la politique actuelle. Il est vital que le ministre de l'Intérieur entende sur ces points le discours des familles des victimes et des associations qui les soutiennent, comme l'Association Antoine Alléno, qui s'exprimait à ce sujet il y a quelques jours à peine », détaille Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

CONTACT PRESSE :

Pierre CHASSERAY
presse@40ma.net
Tél. : 07 78 21 24 47



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com